

25th July 1964] [திரு. சே. ம. அ. மஜீத்]

ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்துக்கும் தனியாக வரி வசூல் செய்வதற்கு சிப்பந்திகள் நியமிப்பது என்றால், பஞ்சாயத்துக்களுக்குத்தான் அதிகமான செலவும் சிரமமும் ஏற்படும். ரெவின்யூ டிபார்ட்மெண்டு கீழே வேலை செய்யக்கூடிய பஞ்சாயத்து ஆபீசர்கள் பஞ்சாயத்துக்கள், பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு ஒத்துழைப்பு கொடுக்கிறார்கள், மிகவும் ஒத்தாசையாக வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

லாண்டு ரெவின்யூக்கு மேல் ஸர்சார்ஜ் போடுகிற விஷயத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். 100 வரைக்கும் போடலாம், ஆனால் 95 சதவிகிதம் தான் போடுகிறார்கள். அந்தந்தப் பஞ்சாயத்து, யூனியன் இவைகளுடைய தேவையை வைத்து, வரி விதிப்பை மக்கள் தாங்குவார்களா என்பதையும் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் பார்த்துச் செய்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

MR. SPEAKER: The question is—

“That the Madras Panchayats (Amendment and Miscellaneous Provisions) Bill, 1964 (L.A. Bill No. 21 of 1964) as amended, be passed”.

The motion was put and carried and the Bill, as amended, was passed.

VI. ANNOUNCEMENTS.

(1) THE MADRAS HACKNEY CARRIAGE (AMENDMENT) BILL, 1964.

MR. SPEAKER: I have to announce to the House that the Governor has given his recommendation for the consideration by the Madras Legislative Assembly of the Madras Hackney Carriage (Amendment) Bill, 1964.

V. GOVERNMENT BILLS—cont.

(3) THE MADRAS HACKNEY CARRIAGE (AMENDMENT) BILL, 1964.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Sir, I beg have to introduce the Madras Hackney Carriage (Amendment) Bill, 1964 and move:

“That the Bill be taken into consideration”.

The Government have decided to bring about the gradual abolition of hand-cart pulling in the City of Madras since the problem of hand-cart pulling is getting worse and women and children of tender age are taking increasing part in hand-cart pulling. To achieve this object it has been decided to license all hand-carts and pullers of hand-carts and thereby put into effect a phased programme of gradual abolition. The Madras Hackney Carriage Act, 1911 (Madras Act V of 1911) provides *inter alia* for licensing of hackney-carriages. But the definition of “Hackney-carriage” in sub-section (3) of section 3 of the said Act does not include hand-carts. It is, therefore, proposed to amend that section so as to include within its definition hand-cart also.